

남전천교 정밀안전점검 실시결과 요약표

책임기술자 종합의견	
- 금회 정밀안전점검 결과를 바탕으로 남전천교에 발생한 손상의 진전을 방지하고, 보수된 손상에 대한 재손상 여부 파악, 발생한 손상들의 보수를 통한 구조물의 내구성 확보를 위한 적절한 조치가 필요하다. - 이상과 같이 자료조사, 현장조사, 내구성 조사 등의 결과를 분석하여 평가된 구조물의 상태평가 결과를 종합적으로 평가한 남전천교의 안전등급은 「기능 발휘에는 지장이 없으나 경미한 손상, 결함, 열화 등이 발생하여 내구성 증진을 위해 부분적으로 보수가 필요한 상태인」인 「B」 등급으로 평가되었다. 구조적인 손상 및 결함은 없는 것으로 판단되어 별도의 정밀안전진단은 필요 없을 것으로 판단되며, 본 보고서에 제시된 방안으로 보수를 시행하고 지속적인 유지관리를 실시한다면 구조물의 사용성을 확보하는데 문제가 없을 것으로 판단된다.	
책임기술자 : 이 상 훈 (서명)	

가. 정밀안전점검 외관조사 결과 기본

상태평가 결과 및 보수·보강				상태평가 결과 : B
결함발생 부재		상태 평가	결함 종류	보수·보강(안)
상부구조	바닥판	a~b	•균열(0.3mm미만) •재료분리	•표면처리 •단면보수
	거더	a~b	•파손	•단면보수
2차부재	가로보	a~b	•균열(0.3mm미만) •충분리	•표면처리 •단면보수
기타부재	포장	a	•상태양호	•—
	배수시설	a	•상태양호	•—
	난간, 연석	b~c	•박리, 파손 •철근노출 •이격단차 •차수판 볼트불량	•단면보수 •단면보수(방청) •주의관찰 •정비
	신축이음	c	•부식, 녹발생	•주의관찰
받침	교량받침	a~c	•무수축물탈 박리, 충분리 •받침콘크리트 재료분리 •잡철물 미제거	•단면보수 •단면보수 •정비
하부구조	하부	a~c	•균열(0.3mm미만) •표면박리, 재료분리 •철근노출	•표면처리 •단면보수 •단면보수(방청)

나. 안전성평가

안전성평가 수행 부재	해석방법	안전성평가 결과 요약	안전율	안전성평가 결과
해당사항 없음	—	—	—	—

다. 내진성능 검토 수행 여부

검토대상 부재	설계적용여부	결과	검토결과 요약
해당사항 없음	Y	—	—

라. 현장시험

시 험 명	시험부위		시험 결과		비 고
			측정결과	설계기준	
비파괴 강도 (MPa)	상부구조	바닥판하면	27.8 ~ 27.9	27.0	■ 전반적으로 설계강도 이상(양호)
		거더	50.3 ~ 51.7	40.0	
	하부구조	교대	26.3 ~ 28.9	24.0	
		교각	49.9 ~ 50.3	40.0	
탄산화 잔여깊이 (mm)	상부구조		71.0~75.0	a등급	■ 탄산화 잔여깊이 30mm이상 확보 ■ 탄산화에 의한 철근부식 가능성 없음
	하부구조		34.5~68.0	a등급	
종합 평가	• 콘크리트 강도는 전반적으로 설계강도 이상으로 양호한 상태로 평가됨 • 탄산화에 의한 철근부식 가능성은 없는 상태임				

남전천교 정밀안전점검 현황표

작성일 : 2026년 05월 20일

구 분		내 용		구 분		내 용	
시설물명		남전천교		시설물번호		BR2017-0000439	
준공년월일		2017년 06월 30일		관리번호		-	
시설물위치		경기도 화성시 비봉면 양노리 826-3					
설계하중		DB-24, DL-24		노선명(이정)		STA.0K-563.500 ~STA.0K-463.625	
제원	연장	L=100.0m, (2@50m=100m)					
	폭	B=20.9m, 왕복4차로					
구조 형식	상부	V-BEAM		기초 형식	교대	말뚝기초	
	하부	교각 : T형 교대 : 역 T형			교각	말뚝기초	
교량받침		탄성고무받침		신축이음		New Monocell	
교차시설물 (도로, 철도, 하천)		하부 도로 남전로 하부 하천 남전천지류		통과 높이		4.5m	
부착시설내용		점검로					
기 타							

위 치 도



시설물의 전경사진



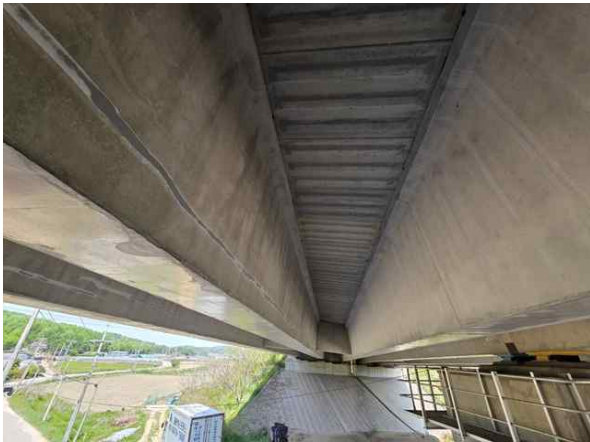
부재별 사진



교면포장 전경



신축이음 전경



바닥판하면 전경



교량받침 전경



교대 전경



교각 전경

양노교 정밀안전점검 실시결과 요약표

책임기술자 종합의견	
- 금회 정밀안전점검 결과를 바탕으로 양노교에 발생한 손상의 진전을 방지하고, 보수된 손상에 대한 재손상 여부 파악, 발생한 손상들의 보수를 통한 구조물의 내구성 확보를 위한 적절한 조치가 필요하다. - 이상과 같이 자료조사, 현장조사, 내구성 조사 등의 결과를 분석하여 평가된 구조물의 상태평가 결과를 종합적으로 평가한 양노교의 안전등급은 「기능 발휘에는 지장이 없으나 경미한 손상, 결함, 열화 등이 발생하여 내구성 증진을 위해 부분적으로 보수가 필요한 상태인」인 「B」 등급으로 평가되었다. 구조적인 손상 및 결함은 없는 것으로 판단되어 별도의 정밀안전진단은 필요 없을 것으로 판단되며, 본 보고서에 제시된 방안으로 보수를 시행하고 지속적인 유지관리를 실시한다면 구조물의 사용성을 확보하는데 문제가 없을 것으로 판단된다.	
책임기술자 : 이 상 훈 (서명)	

가. 정밀안전점검 외관조사 결과 기본

상태평가 결과 및 보수·보강				상태평가 결과 : B
결함발생 부재		상태 평가	결함 종류	보수·보강(안)
상부구조	바닥판	c	•파손 •철근노출	•단면보수 •단면보수()
	거더	a	•상태양호	•—
2차부재	가로보	b	•이음부 파손	•단면보수
기타부재	포장	b	•상태양호	•—
	배수시설	a	•상태양호	•—
	난간, 연석	b	•균열(0.3mm미만) •파손 •철근노출 •이격단차	•표면처리 •단면보수 •단면보수(방청) •주의관찰
	신축이음	c	•유간 이물질퇴적 •부식, 채수, 하부누수	•정비 •주의관찰
받침	교량받침	b	•무수축물탈 균열(0.3mm미만) •플레이트 부식	•표면처리 •재도장
하부구조	하부	b	•균열(0.3mm미만) •백태 •재료분리 •누수흔적	•표면처리 •표면처리 •단면보수 •주의관찰

나. 안전성평가

안전성평가 수행 부재	해석방법	안전성평가 결과 요약	안전율	안전성평가 결과
해당사항 없음	—	—	—	—

다. 내진성능 검토 수행 여부

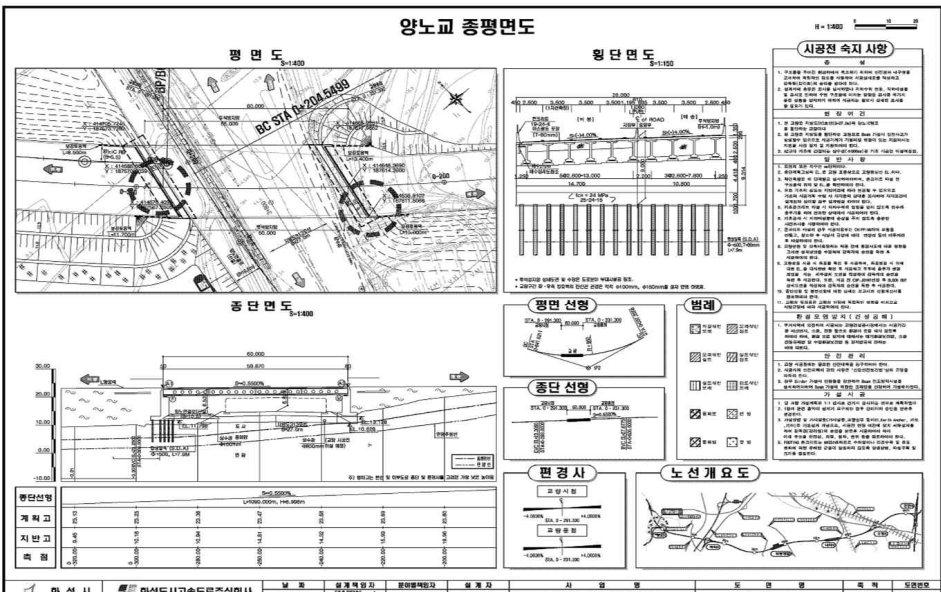
검토대상 부재	설계적용여부	결과	검토결과 요약
해당사항 없음	Y	—	—

라. 현장시험

시 험 명	시험부위		시험 결과		비 고
			측정결과	설계기준	
비파괴 강도 (MPa)	상부구조	바닥판하면	27.2 ~ 27.9	27.0	■ 전반적으로 설계강도 이상(양호)
		거더	44.5 ~ 51.3	24.0	
	하부구조	교각	26.1 ~ 27.0	24.0	
탄산화 잔여깊이 (mm)	상부구조	44.0	a등급	■ 탄산화 잔여깊이 30mm이상 확보 ■ 탄산화에 의한 철근부식 가능성 없음	
	하부구조	31.0~59.0	a등급		
종합 평가	• 콘크리트 강도는 전반적으로 설계강도 이상으로 양호한 상태로 평가됨 • 탄산화에 의한 철근부식 가능성은 없는 상태임				

양노교 정밀안전점검 현황표

작성일 : 2026년 05월 20일

구 분		내 용		구 분		내 용	
시설물명		양노교		시설물번호		BR2017-0000444	
준공년월일		2017년 06월 30일		관리번호		-	
시설물위치		경기도 화성시 비봉면 양노리 514-1					
설계하중		DB-24, DL-24		노선명(이정)		STA.0K-291.3 ~STA.0K-231.3	
제원	연장	L=60.0m, (1@60m=60m)					
	폭	B=26.0m, 왕복4차로					
구조 형식	상부	HIPC Girder		기초 형식	교대	-	
	하부	교대 : 역 T형			교각	말뚝기초	
교량받침		탄성고무받침		신축이음		New Monocell	
교차시설물 (도로, 철도, 하천)		지방도 제313호선 화성로		통과 높이		5.0m	
부착시설내용		점검로, 투석방지망					
기 타							

위 치 도



시설물의 전경사진



부재별 사진



교면포장 전경



신축이음 전경



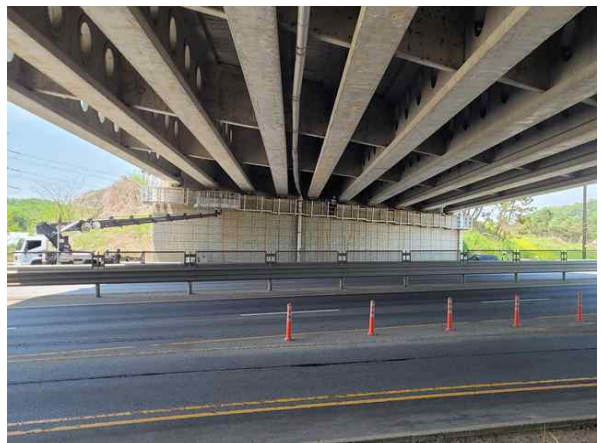
바닥판하면 전경



거더 전경



교량받침 전경



교대 전경

양노1교 정밀안전점검 실시결과 요약표

책임기술자 종합의견	
- 금회 정밀안전점검 결과를 바탕으로 양노1교에 발생한 손상의 진전을 방지하고, 보수된 손상에 대한 재손상 여부 파악, 발생한 손상들의 보수를 통한 구조물의 내구성 확보를 위한 적절한 조치가 필요하다. - 이상과 같이 자료조사, 현장조사, 내구성 조사 등의 결과를 분석하여 평가된 구조물의 상태평가 결과를 종합적으로 평가한 양노1교의 안전등급은 「기능 발휘에는 지장이 없으나 경미한 손상, 결함, 열화 등이 발생하여 내구성 증진을 위해 부분적으로 보수가 필요한 상태인」인 「B」 등급으로 평가되었다. 구조적인 손상 및 결함은 없는 것으로 판단되어 별도의 정밀안전진단은 필요 없을 것으로 판단되며, 본 보고서에 제시된 방안으로 보수를 시행하고 지속적인 유지관리를 실시한다면 구조물의 사용성을 확보하는데 문제가 없을 것으로 판단된다.	
책임기술자 : 이 상 훈 (서명)	

가. 정밀안전점검 외관조사 결과 기본

상태평가 결과 및 보수·보강				상태평가 결과 : B
결함발생 항목		상태 평가	결함 종류	보수·보강(안)
상부구조	바닥판	b	•균열 (0.3mm미만), 열화 •파손, 층분리	•표면처리 •단면보수
	거더	a~c	•균열 (0.3mm미만), 망상균열 (0.3mm미만) •파손	•표면처리 •단면보수
2차부재	가로보	a~b	•파손, 층분리, 재료분리	•단면보수
기타부재	포장	a~b	•잡철물 미제거	•주의관찰
	배수시설	a	•배수구 막힘	•청소
	난간, 연석	b~c	•균열 (0.3mm미만), 균열부백태, 백태, •균열 (0.3mm이상) •파손, 층분리 •배부름, 이격, 이격단차 •차수판 볼트탈락	•표면처리 •주입보수 •단면보수 •주의관찰 •정비
	신축이음	b~c	•후타재 파손 •부식 및 토사퇴적, 토사퇴적 •부식, 부식우려 •체수	•단면보수 •청소 •주의관찰 •정비
받침	교량받침	a~b	•무수축 몰탈 균열(0.3mm미만), 받침콘크리트 재료분리 •플레이트 부식	•표면처리 •재도장
하부구조	하부	b	•균열(0.3mm미만), 누수흔적, 망상균열, 백태, 굽힘, 마감불량 •체수 •재료분리	•표면처리 •주의관찰 •단면보수

나. 안전성평가

안전성평가 수행 부재	해석방법	안전성평가 결과 요약	안전율	안전성평가 결과
해당사항 없음	—	—	—	—

다. 내진성능 검토 수행 여부

검토대상 부재	설계적용여부	결과	검토결과 요약
해당사항 없음	Y	—	—

라. 현장시험

시 험 명	시험부위		시험 결과		비 고
			측정결과	설계기준	
비파괴 강도 (MPa)	상부구조	바닥판하면	27.8 ~ 27.9	27.0	■ 전반적으로 설계강도 이상(양호)
		거더	52.0 ~ 52.8	45.0	
	하부구조	교대	26.2 ~ 26.4	24.0	
		교각	50.5 ~ 51.9	40.0	
탄산화 잔여깊이 (mm)	상부구조		47.0~52.0	a등급	■ 탄산화 잔여깊이 30mm이상 확보 ■ 탄산화에 의한 철근부식 가능성 없음
	하부구조		67.0~69.0	a등급	
종합 평가	• 콘크리트 강도는 전반적으로 설계강도 이상이며, 양호한 상태로 평가됨. • 탄산화에 의한 철근부식 가능성은 없는 상태임				

양노1교 정밀안전점검 현황표

작성일 : 2026년 05월 20일

구 분		내 용		구 분		내 용	
시설물명		양노1교		시설물번호		BR2017-0000445	
준공년월일		2017년 06월 30일		관리번호		-	
시설물위치		경기도 화성시 비봉면 양노리 149-8					
설계하중		DB-24, DL-24		노선명(이정)		STA.0K-792.700 ~STA.0K-992.772	
제원	연장	L=200.0m, (4@50m=200m)					
	폭	B=21.2m, 왕복4차로					
구조 형식	상부	V-BEAM		기초 형식	교각	직접기초	
	하부	교각 : II형 교대 : 역 T형			교대	말뚝기초(A1) 직접기초(A2)	
교량받침		탄성고무받침		신축이음		New Monocell Joint (A1,A2) Finger Joint (P2)	
교차시설물 (도로, 철도, 하천)		하부 도로 시도 제78호선		통과 높이		5.0m	
부착시설내용		점검로, 방음벽					
기 타							

위 치 도



시설물의 전경사진



부재별 사진



교면포장 전경



신축이음 전경



바닥판하면 전경



교량받침 전경



교대 전경



교각 전경

양노2교 정밀안전점검 실시결과 요약표

책임기술자 종합의견	
- 금회 정밀안전점검 결과를 바탕으로 양노2교에 발생한 손상의 진전을 방지하고, 보수된 손상에 대한 재손상 여부 파악, 발생한 손상들의 보수를 통한 구조물의 내구성 확보를 위한 적절한 조치가 필요하다. - 이상과 같이 자료조사, 현장조사, 내구성 조사 등의 결과를 분석하여 평가된 구조물의 상태평가 결과를 종합적으로 평가한 양노2교의 안전등급은 「보조부재에 경미한 결함이 발생하였으나, 기능발휘에는 지장이 없으며 내구성 증진을 위하여 일부의 보수가 필요한 상태」인 「B」 등급으로 평가되었다. 구조적인 손상 및 결함은 없는 것으로 판단되어 별도의 정밀안전진단은 필요 없을 것으로 판단되며, 본 보고서에 제시된 방안으로 보수를 시행하고 지속적인 유지관리를 실시한다면 구조물의 사용성을 확보하는데 문제가 없을 것으로 판단된다.	
책임기술자 : 이 상 훈 (서명)	

가. 정밀안전점검 외관조사 결과 기본

상태평가 결과 및 보수·보강			상태평가 결과 : B
결함발생 부재	상태 평가	결함 종류	보수·보강(안)
상부구조	바닥판	•충분리,재료분리,박리,열화 •파손 및 철근노출, 철근부식	•단면보수 •단면보수(방청)
	거더	•상태양호	•—
2차부재	가로보	•상태양호	•—
기타부재	포장	•아스콘 열화, 접속부 아스콘 열화	•재포장
	배수시설	•배수구 토사퇴적	•정비
	난간, 연석	•보수부 재균열(0.3mm미만) •파손, 접속부 파손	•표면처리 •단면보수
	신축이음	•후타재 파손 •본체 부식 •차수판 볼트볼량	•단면보수 •재도장 •정비
받침	교량받침	•무수축물탈 균열(0.3mm미만) •받침콘크리트 박리, 재료분리, 열화	•표면처리 •단면보수
하부구조	하부	•균열(0.3mm미만), 백태 •박리, 파손, 열화	•표면처리 •단면보수

나. 안전성평가

안전성평가 수행 부재	해석방법	안전성평가 결과 요약	안전율	안전성평가 결과
해당사항 없음	—	—	—	—

다. 내진성능 검토 수행 여부

검토대상 부재	설계적용여부	결과	검토결과 요약
해당사항 없음	Y	—	—

라. 현장시험

시 험 명	시험부위		시험결과		책임기술자 의견
			측정결과	설계기준	
비파괴 강도 (MPa)	상부구조	바닥판하면	28.0 ~ 28.5	27.0	■ 전반적으로 설계강도 이상(양호)
	하부구조	교대	24.9 ~ 25.6	24.0	
탄산화 잔여깊이 (mm)	상부구조		52.0	a등급	■ 탄산화 잔여깊이 30mm이상 확보 ■ 탄산화에 의한 철근부식 가능성 없음
	하부구조		76.0~90.5	a등급	
종합 평가	• 콘크리트 강도는 전반적으로 설계강도 이상으로 양호한 상태로 평가됨 • 탄산화에 의한 철근부식 가능성은 없는 상태임				

양노2교 정밀안전점검 현황표

작성일 : 2026년 05월 20일

구 분		내 용		구 분		내 용	
시설물명		양노2교		시설물번호		BR2017-0000446	
준공년월일		2017년 06월 30일		관리번호		-	
시설물위치		경기도 화성시 비봉면 양노리 217-3					
설계하중		DB-24, DL-24		노선명(이정)		STA.1K+276.500 ~STA.1K-336.500	
제원	연장	L=60.0m, (1@60m=60m)					
	폭	B=20.9m, 왕복4차로					
구조 형식	상부	HIPC Girder		기초 형식	교대	말뚝기초	
	하부	교대 : 역 T형			교각	-	
교량받침		탄성고무받침		신축이음		New Monocell	
교차시설물 (도로, 철도, 하천)		하부 도로 고속국도 제15호선		통과 높이		5.0m	
부착시설내용		투석방지망					
기 타							

위 치 도



시설물의 전경사진



부재별 사진



교면포장 전경



신축이음 전경



바닥판하면 전경



교량받침 전경



교량받침 전경



교대 전경

쌍학교 정밀안전점검 실시결과 요약표

책임기술자 종합의견	
- 금회 정밀안전점검 결과를 바탕으로 쌍학교에 발생한 손상의 진전을 방지하고, 보수된 손상에 대한 재손상 여부 파악, 발생한 손상들의 보수를 통한 구조물의 내구성 확보를 위한 적절한 조치가 필요하다. - 이상과 같이 자료조사, 현장조사, 내구성 조사 등의 결과를 분석하여 평가된 구조물의 상태평가 결과를 종합적으로 평가한 쌍학교의 안전등급은 「기능 발휘에는 지장이 없으나 경미한 손상, 결함, 열화 등이 발생하여 내구성 증진을 위해 부분적으로 보수가 필요한 상태인」인 「B」 등급으로 평가되었다. 구조적인 손상 및 결함은 없는 것으로 판단되어 별도의 정밀안전진단은 필요 없을 것으로 판단되며, 본 보고서에 제시된 방안으로 보수를 시행하고 지속적인 유지관리를 실시한다면 구조물의 사용성을 확보하는데 문제가 없을 것으로 판단된다.	
책임기술자 : 이 상 훈 (서명)	

가. 정밀안전점검 외관조사 결과 기본

상태평가 결과 및 보수·보강				상태평가 결과 : B
결함발생 항목		상태 평가	결함 종류	보수·보강(안)
상부구조	바닥판	b	•균열(0.3mm미만), 균열부백태, 백태 •부식	•표면처리 •단면보수
	거더	a~b	•균열(0.3mm미만)	•표면처리
2차부재	가로보	a~c	•균열(0.3mm미만) •파손, 층분리, 재료분리	•표면처리 •단면보수
기타부재	포장	a~b	•포장 파손, 포장 박리	•주의관찰
	배수시설	a~c	•배수관 누수	•재설치
	난간, 연석	a~c	•균열(0.3mm미만, 이상) •굽힘, 파손 •방음벽 유리 파손, 방음벽 프레임 손상, 텔리네이터 파손	•표면처리, 주입보수 •단면보수 •주의관찰
	신축이음	c	•후타재 균열(0.3mm미만), 후타재 박리, 부식, 차수판 볼트망실 •부식 및 토사퇴적, 토사퇴적 •물받이 길이부족	•주의관찰 •정비 •재설치
받침	교량받침	a~b	•무수축물탈 균열, •받침콘크리트 재료분리 •플레이트 부식	•표면처리 •단면보수 •재도장
하부구조	하부	b~c	•백태, 잡철물 미제거(녹발생) 균열(0.3mm미만), 망상균열(0.3mm미만), 균열부백태 •파손, 박리, 열화, 철근노출, 마감불량, 굽힘, 표면불량 •누수, 누수(녹발생), 누수흔적, 채수, 채수및 토사퇴적, 녹물흔적, 누수흔적	•표면처리 •단면보수 •주의관찰

나. 안전성평가

안전성평가 수행 부재	해석방법	안전성평가 결과 요약	안전율	안전성평가 결과
해당사항 없음	—	—	—	—

다. 내진성능 검토 수행 여부

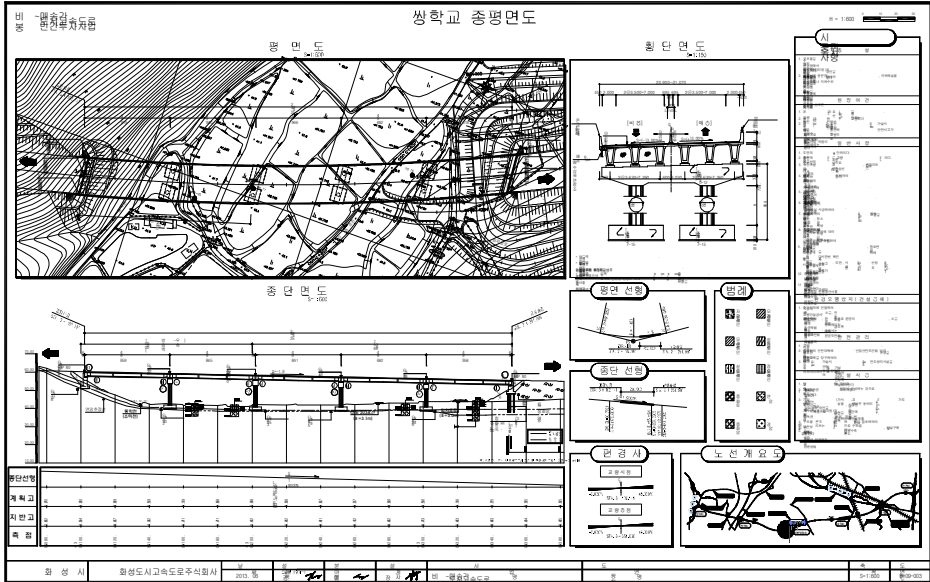
검토대상 부재	설계적용여부	결과	검토결과 요약
해당사항 없음	Y	—	—

라. 현장시험

시 험 명	시험부위		시험 결과		비 고
			측정결과	설계기준	
비파괴 강도 (MPa)	상부구조	바닥판하면	27.0 ~ 27.4	27.0	■ 전반적으로 설계강도 이상(양호)
		거더	51.8 ~ 52.1	45.0	
	하부구조	교대	26.1 ~ 26.3	24.0	
		교각	48.4 ~ 51.6	40.0	
탄산화 잔여깊이 (mm)	상부구조		58.5~62.5	a등급	■ 탄산화 잔여깊이 30mm이상 확보 ■ 탄산화에 의한 철근부식 가능성 없음
	하부구조		64.0~98.0	a등급	
종합 평가	• 콘크리트 강도는 전반적으로 설계강도 이상으로 양호한 상태로 평가됨 • 탄산화에 의한 철근부식 가능성은 없는 상태임				

쌍학교 정밀안전점검 현황표

작성일 : 2026년 05월 20일

구 분		내 용		구 분		내 용	
시설물명		쌍학교		시설물번호		BR2017-0000447	
준공년월일		2017년 06월 30일		관리번호		-	
시설물위치		경기도 화성시 비봉면 쌍학리 산40-47					
설계하중		DB-24, DL-24		노선명(이정)		STA.3K-102.000 ~STA.3K-351.666	
제원	연장	L=250.0m, (5@50m=250m)					
	폭	B=21.07m, 왕복4차로					
구조 형식	상부	V-BEAM		기초 형식	교각	직접기초	
	하부	교각 : II형 교대 : 역 T형			교대	말뚝기초(A1) 직접기초(A2)	
교량받침		탄성고무받침		신축이음		New Monocell Joint (A1,A2) Finger Joint (P2)	
교차시설물 (도로, 철도, 하천)		농로, 동학천, 리도203호선		통과 높이		5.0m	
부착시설내용		방음벽					
기 타							

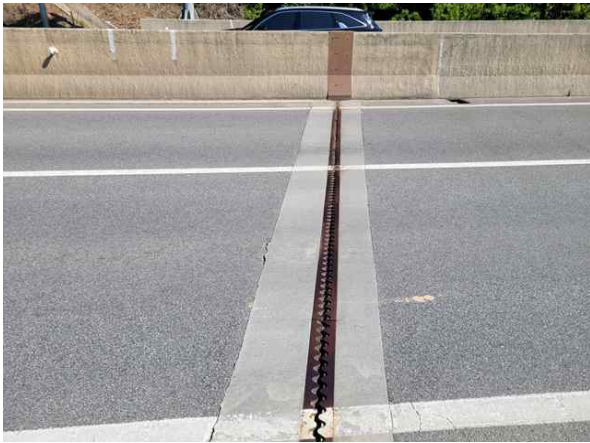
위 치 도



시설물의 전경사진



부재별 사진



교면포장 전경



신축이음 전경



바닥판하면 전경



교량받침 전경



교대 전경



교각 전경

천천교 정밀안전점검 실시결과 요약표

책임기술자 종합의견	
- 금회 정밀안전점검 결과를 바탕으로 천천교에 발생한 손상의 진전을 방지하고, 보수된 손상에 대한 재손상 여부 파악, 발생한 손상들의 보수를 통한 구조물의 내구성 확보를 위한 적절한 조치가 필요하다. - 이상과 같이 자료조사, 현장조사, 내구성 조사 등의 결과를 분석하여 평가된 구조물의 상태평가 결과를 종합적으로 평가한 천천교의 안전등급은 「기능 발휘에는 지장이 없으나 경미한 손상, 결함, 열화 등이 발생하여 내구성 증진을 위해 부분적으로 보수가 필요한 상태인」인 「B」 등급으로 평가되었다. 구조적인 손상 및 결함은 없는 것으로 판단되어 별도의 정밀안전진단은 필요 없을 것으로 판단되며, 본 보고서에 제시된 방안으로 보수를 시행하고 지속적인 유지관리를 실시한다면 구조물의 사용성을 확보하는데 문제가 없을 것으로 판단된다.	
책임기술자 : 이 상 훈 (서명)	

가. 정밀안전점검 외관조사 결과 기본

상태평가 결과 및 보수·보강				상태평가 결과 : B
결함발생 부재		상태 평가	결함 종류	보수·보강(안)
상부구조	바닥판	a~b	•균열(0.3mm미만), •망상균열(0.3mm미만), 백태	•표면처리 •표면처리
	거더	a~b	•녹발생, 부식 •폐기물 적치, 잡철물 미제거	•재도장 •정비
2차부재	가로보	a	•상태양호	•—
기타부재	포장	b~c	•포장 균열, 포장 망상균열 •포장 파손, 포장 재파손	•재포장 •재포장
	배수시설	c	•배수구 막힘, 배수구 이물질퇴적	•청소
	난간, 연석	c	•균열(0.3mm미만, 이상) •파손, 긁힘, 접촉부 파손 •차수판 볼트탈락, 불량	•표면처리, 주입보수 •단면보수 •정비
	신축이음	b	•후타재 균열(0.3mm미만) •토사퇴적, 이물질퇴적	•주의관찰 •청소
받침	교량받침	a~b	•무수축물탈 균열(0.3mm미만) •무수축물탈 파손 •받침콘크리트 박리, 재료분리 •플레이트 부식 •잡철물 미제거	•표면처리 •단면보수 •단면보수 •재도장 •단면보수(방청)
하부구조	하부	b~c	•균열, 재균열(0.3mm미만, 이상) •망상균열(0.3mm미만), 백태, 누수흔적 •박리, 재료분리, 열화 •녹발생 •채수, 폐기물 적치	•표면처리 •표면처리 •단면보수 •표면처리 •주의관찰, 정비

나. 안전성평가

안전성평가 수행 부재	해석방법	안전성평가 결과 요약	안전율	안전성평가 결과
해당사항 없음	—	—	—	—

다. 내진성능 검토 수행 여부

검토대상 부재	설계적용여부	결과	검토결과 요약
해당사항 없음	Y	—	—

라. 현장시험

시 험 명	시험부위		시험결과		책임기술자 의견
			측정결과	설계기준	
비파괴 강도 (MPa)	상부구조	바닥판하면	27.5 ~ 28.4	27.0	■ 전반적으로 설계강도 이상(양호)
	하부구조	교대	24.3 ~ 24.7	24.0	
		교각	47.6 ~ 52.2	40.0	
탄산화 잔여깊이 (mm)	상부구조		32.0~35.0	a등급	■ 탄산화 잔여깊이 30mm이상 확보 ■ 탄산화에 의한 철근부식 가능성 없음
	하부구조		64.0~64.5	a등급	
종합 평가	• 콘크리트 강도는 전반적으로 설계강도 이상으로 양호한 상태로 평가됨 • 탄산화에 의한 철근부식 가능성은 없는 상태임				

천천교 정밀안전점검 현황표

작성일 : 2026년 05월 20일

구 분		내 용		구 분		내 용	
시설물명		천천교		시설물번호		BR2017-0000449	
준공년월일		2017년 06월 30일		관리번호		-	
시설물위치		경기도 화성시 봉담읍 내리 11					
설계하중		DB-24, DL-24		노선명(이정)		STA.6K-716.970 ~STA.7K-111.000	
제원	연장	L=394.0m, (43+69+43+58+2@69+43=394m)					
	폭	B=21.07m, 왕복4차로					
구조 형식	상부	계량형 개구제형 강합성교 (PUS GIRDER)		기초 형식	교대	말뚝기초	
	하부	교각 : II형 교대 : 역 T형			교각	말뚝기초	
교량받침		지진격리받침		신축이음		New Monocell Joint(A1) Finger Joint(P3, A2)	
교차시설물 (도로, 철도, 하천)		하부도로 국가지원지방도84호선		통과 높이		5.0m	
부착시설내용		방음벽, 투석방지망, 점검로					
기 타		해동·평송간 도시고속도로 안전투자사업 천천교 종평면도 천천교 종평면도는 교량의 전체 구조를 보여주는 평면도입니다. 교량의 길이, 폭, 그리고 다양한 구조적 세부사항(교각, 교대, 받침 등)이 상세하게 묘사되어 있습니다. 또한, 교량의 주변 환경과 도로 배치도 함께 표시되어 있습니다. 천천교 횡단면도는 교량의 단면 구조를 보여주는 단면도입니다. 교량의 폭, 높낮이, 그리고 내부 구조(상부, 하부)가 상세하게 묘사되어 있습니다. 또한, 교량의 주변 환경과 도로 배치도 함께 표시되어 있습니다. 천천교 노선도는 교량의 위치와 주변 도로 배치를 보여주는 노선도입니다. 교량의 위치, 길이, 폭, 그리고 주변 도로 배치 등이 상세하게 묘사되어 있습니다.					

위 치 도



시설물의 전경사진



부재별 사진



교면포장 전경



신축이음 전경



바닥판하면 전경



교량받침 전경



교대 전경



교각 전경